



OFERTA ECONOMICA Proceso de Contratación LP-031-2026 ✓

ITEM	DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES	UND	CANT. TOTAL	VALOR UNITARIO	VR. PARCIAL
1.0	CONSTRUIR ESTRUCTURAS DE DRENAJE ✓				\$ 2.963.109.440,00
1.1	Demolición de estructuras ✓	m3 ✓	121,30	\$ 268.936,00	\$ 32.621.937,00
1.2	Excavaciones varias sin clasificar ✓	m3 ✓	5425,74	\$ 49.514,00	\$ 268.650.090,00
1.3	Concreto de 14 MPa, incluye transporte de materiales ✓	m3 ✓	91,48	\$ 729.241,00	\$ 66.710.967,00
1.4	Acero figurado de refuerzo de 420 MPa ✓	kg ✓	94376,27	\$ 6.806,00	\$ 642.324.894,00
1.5	Concreto de 21 MPa, incluye transporte de materiales ✓	m3 ✓	703,04	\$ 945.842,00	\$ 664.964.760,00
1.6	Concreto de 28 MPa, incluye transporte de materiales ✓	m3 ✓	364,64	\$ 1.071.882,00	\$ 390.851.052,00
1.7	Concreto ciclopeo de 14 MPa, incluye transporte de materiales ✓	m3 ✓	33,41	\$ 609.115,00	\$ 20.350.532,00
1.8	Tubería de concreto reforzado clase II de 900 mm ✓	ml ✓	420,00	\$ 1.023.604,00	\$ 429.913.680,00
1.9	Relleno para estructuras con recebo, incluye transporte de material ✓	m3 ✓	1384,79	\$ 304.939,00	\$ 422.276.478,00
1.10	Subdren con material granular 3", tubería perforada 4" y geotextil no tejido ✓	ml ✓	105,00	\$ 232.810,00	\$ 24.445.050,00
2.0	CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN PLACA HUELLA ✓				\$ 8.270.124.024,00
2.1	Excavaciones varias sin clasificar ✓	m3 ✓	2.991,71	\$ 49.514,00	\$ 148.131.529,00
2.2	Relleno para estructuras con recebo, incluye transporte de material ✓	m3 ✓	4.190,48	\$ 304.939,00	\$ 1.277.840.781,00
2.3	Conformación de la calzada existente ✓	m2 ✓	23.136,31	\$ 1.590,00	\$ 36.786.733,00
2.4	Subbase granular clase C, incluye transporte de material ✓	m3 ✓	6.484,50	\$ 345.267,00	\$ 2.238.883.862,00
2.5	Concreto de 21 MPa, incluye transporte de materiales ✓	m3 ✓	1.492,78	\$ 945.842,00	\$ 1.411.934.021,00
2.6	Concreto ciclopeo de 14 MPa, incluye transporte de materiales ✓	m3 ✓	1.024,25	\$ 609.115,00	\$ 623.886.039,00
2.7	Cuneta en concreto de 21 MPa, incluye transporte de materiales ✓	m3 ✓	1.193,81	\$ 872.371,00	\$ 1.041.445.224,00
2.8	Acero figurado de refuerzo de 420 MPa ✓	kg ✓	219.103,12	\$ 6.806,00	\$ 1.491.215.835,00
3.0	CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RIGIDO ✓				\$ 6.904.205.562,00
3.1	Excavaciones varias sin clasificar ✓	m3 ✓	3.593,03	\$ 49.514,00	\$ 177.905.287,00
3.2	Relleno para estructuras con recebo, incluye transporte de material ✓	m3 ✓	5.890,20	\$ 304.939,00	\$ 1.796.151.698,00
3.3	Conformación de la calzada existente ✓	m2 ✓	15.122,05	\$ 1.590,00	\$ 24.044.060,00
3.4	Mejoramiento de la subrasante con material seleccionado, incluye transporte ✓	m3 ✓	1.366,32	\$ 262.112,00	\$ 358.128.868,00



3.5	Subbase granular clase C, incluye transporte de material ✓	m3	2.321,77	\$ 345.267,00	\$ 801.630.563,00
3.6	Losa en concreto hidráulico MR 3.8 MPa, incluye refuerzo y transporte de material ✓	m3	2.405,09	\$ 1.012.880,00	\$ 2.436.067.559,00
3.7	Cuneta en concreto de 21 MPa, incluye transporte de materiales ✓	m3	870,89	\$ 872.371,00	\$ 759.739.180,00
3.8	Concreto de 21 MPa, incluye transporte de materiales ✓	m3	34,81	\$ 945.842,00	\$ 32.924.760,00
3.9	Acero figurado de refuerzo de 420 MPa ✓	kg	76.052,54	\$ 6.806,00	\$ 517.613.587,00
4.0	SEÑALIZAR ✓				\$ 259.348.018,00
4.1	Señal Vertical de tránsito tipo SP con lamina retroreflectiva tipo XI ✓	und	11,00	\$ 1.128.592,00	\$ 12.414.512,00
4.2	Señal Vertical de tránsito tipo SP-75 con lamina retroreflectiva tipo XI ✓	und	138,00	\$ 1.095.543,00	\$ 151.184.934,00
4.3	Marcador de obstáculo vertical con lamina retroreflectiva tipo IX ✓	und	92,00	\$ 844.441,00	\$ 77.688.572,00
4.4	Líneas de demarcación horizontal con pintura en frío ✓	ml	6.880,00	\$ 2.625,00	\$ 18.060.000,00
COSTO DIRECTO OBRA FÍSICA					\$ 18.396.787.044,00
ADMINISTRACIÓN				22,36% ✓	\$ 4.113.521.583,00
IMPREVISTO				2,00% ✓	\$ 367.935.741,00
UTILIDAD				6,00% ✓	\$ 1.103.807.223,00
COSTO INDIRECTO OBRA FÍSICA					\$ 5.585.264.547,00
COSTO TOTAL OBRA FÍSICA					\$ 23.982.051.591,00
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO					\$ 348.691.500,00
PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUIA DE MANEJO AMBIENTAL (PAGA)					\$ 376.004.997,00
CARACTERIZACION VIAL					\$ 123.390.000,00
COSTO TOTAL DEL PROYECTO					\$ 24.830.138.088,00


ALVARO ADRIAN VILLAMIZAR LATORRE
 R/L UNIÓN TEMPORAL VIAS CATATUMBO 2026

“MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias en los Corregimientos de Jurisdicciones San Pablo, San Juancito, La Cecilia, El Juncal y Ramirez del Municipio de Teorama, Norte de Santander”



VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA

LICITACIÓN PÚBLICA LP-031-2026

PLAZO: 18 MESES

UNION TEMPORAL VIAS CATATUMBO 2026

PLAZO OFERTADO

No oferta plazo, se acoge a las condiciones del proceso 18 MESES

VERIFICACIÓN DE ITEM-VALOR

OFERTA ECONOMICA

ITEM	DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES	UND	CANT. TOTAL	VALOR UNITARIO	VR. PARCIAL	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	OBSERVACIONES
1.0	CONSTRUIR ESTRUCTURAS DE DRENAJE				\$ 2.963.109.439,58			\$ 2.963.109.440,00	
1.1	Demolición de estructuras	m3	121,30	\$ 268.936,00	\$ 32.621.936,80	121,30	\$ 268.936,00	\$ 32.621.937,00	SIN OBSERVACIONES
1.2	Excavaciones varias sin clasificar	m3	5425,74	\$ 49.514,00	\$ 268.650.090,36	5425,74	\$ 49.514,00	\$ 268.650.090,00	SIN OBSERVACIONES
1.3	Concreto de 14 MPa, incluye transporte de materiales	m3	91,48	\$ 729.241,00	\$ 66.710.966,68	91,48	\$ 729.241,00	\$ 66.710.967,00	SIN OBSERVACIONES
1.4	Acero figurado de refuerzo de 420 MPa	kg	94376,27	\$ 6.806,00	\$ 642.324.893,62	94376,27	\$ 6.806,00	\$ 642.324.894,00	SIN OBSERVACIONES
1.5	Concreto de 21 MPa, incluye transporte de materiales	m3	703,04	\$ 945.842,00	\$ 664.964.759,68	703,04	\$ 945.842,00	\$ 664.964.760,00	SIN OBSERVACIONES
1.6	Concreto de 28 MPa, incluye transporte de materiales	m3	364,64	\$ 1.071.882,00	\$ 390.851.052,48	364,64	\$ 1.071.882,00	\$ 390.851.052,00	SIN OBSERVACIONES
1.7	Concreto ciclopeo de 14 MPa, incluye transporte de materiales	m3	33,41	\$ 609.115,00	\$ 20.350.532,15	33,41	\$ 609.115,00	\$ 20.350.532,00	SIN OBSERVACIONES
1.8	Tubería de concreto reforzado clase II de 900 mm	ml	420,00	\$ 1.023.604,00	\$ 429.913.680,00	420,00	\$ 1.023.604,00	\$ 429.913.680,00	SIN OBSERVACIONES
1.9	Relleno para estructuras con recebo, incluye transporte de material	m3	1384,79	\$ 304.939,00	\$ 422.276.477,81	1384,79	\$ 304.939,00	\$ 422.276.478,00	SIN OBSERVACIONES
1.10	Subdren con material granular 3", tubería perforada 4" y geotextil no tejido	ml	105,00	\$ 232.810,00	\$ 24.445.050,00	105,00	\$ 232.810,00	\$ 24.445.050,00	SIN OBSERVACIONES
2.0	CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN PLACA HUELLA				\$ 8.270.124.021,80			\$ 8.270.124.024,00	
2.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	2.991,71	\$ 49.514,00	\$ 148.131.528,94	2991,71	\$ 49.514,00	\$ 148.131.529,00	SIN OBSERVACIONES
2.2	Relleno para estructuras con recebo, incluye transporte de material	m3	4.190,48	\$ 304.939,00	\$ 1.277.840.780,72	4190,48	\$ 304.939,00	\$ 1.277.840.781,00	SIN OBSERVACIONES
2.3	Conformación de la calzada existente	m2	23.136,31	\$ 1.590,00	\$ 36.786.732,90	23136,31	\$ 1.590,00	\$ 36.786.733,00	SIN OBSERVACIONES
2.4	Subbase granular clase C, incluye transporte de material	m3	6.484,50	\$ 345.267,00	\$ 2.238.883.861,50	6484,50	\$ 345.267,00	\$ 2.238.883.862,00	SIN OBSERVACIONES
2.5	Concreto de 21 MPa, incluye transporte de materiales	m3	1.492,78	\$ 945.842,00	\$ 1.411.934.020,76	1492,78	\$ 945.842,00	\$ 1.411.934.021,00	SIN OBSERVACIONES
2.6	Concreto ciclopeo de 14 MPa, incluye transporte de materiales	m3	1.024,25	\$ 609.115,00	\$ 623.886.038,75	1024,25	\$ 609.115,00	\$ 623.886.039,00	SIN OBSERVACIONES
2.7	Cuneta en concreto de 21 MPa, incluye transporte de materiales	m3	1.193,81	\$ 872.371,00	\$ 1.041.445.223,51	1193,81	\$ 872.371,00	\$ 1.041.445.224,00	SIN OBSERVACIONES
2.8	Acero figurado de refuerzo de 420 MPa	kg	219.103,12	\$ 6.806,00	\$ 1.491.215.834,72	219103,12	\$ 6.806,00	\$ 1.491.215.835,00	SIN OBSERVACIONES
3.0	CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RIGIDO				\$ 6.904.205.561,80			\$ 6.904.205.562,00	
3.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	3.593,03	\$ 49.514,00	\$ 177.905.287,42	3593,03	\$ 49.514,00	\$ 177.905.287,00	SIN OBSERVACIONES
3.2	Relleno para estructuras con recebo, incluye transporte de material	m3	5.890,20	\$ 304.939,00	\$ 1.796.151.697,80	5890,20	\$ 304.939,00	\$ 1.796.151.698,00	SIN OBSERVACIONES
3.3	Conformación de la calzada existente	m2	15.122,05	\$ 1.590,00	\$ 24.044.059,50	15122,05	\$ 1.590,00	\$ 24.044.060,00	SIN OBSERVACIONES
3.4	Mejoramiento de la subrasante con material seleccionado, incluye transporte	m3	1.366,32	\$ 262.112,00	\$ 358.128.867,84	1366,32	\$ 262.112,00	\$ 358.128.868,00	SIN OBSERVACIONES
3.5	Subbase granular clase C, incluye transporte de material	m3	2.321,77	\$ 345.267,00	\$ 801.630.562,59	2321,77	\$ 345.267,00	\$ 801.630.563,00	SIN OBSERVACIONES
3.6	Losa en concreto hidráulico MR 3.8 MPa, incluye refuerzo y transporte de material	m3	2.405,09	\$ 1.012.880,00	\$ 2.436.067.559,20	2405,09	\$ 1.012.880,00	\$ 2.436.067.559,00	SIN OBSERVACIONES
3.7	Cuneta en concreto de 21 MPa, incluye transporte de materiales	m3	870,89	\$ 872.371,00	\$ 759.739.180,19	870,89	\$ 872.371,00	\$ 759.739.180,00	SIN OBSERVACIONES
3.8	Concreto de 21 MPa, incluye transporte de materiales	m3	34,81	\$ 945.842,00	\$ 32.924.760,02	34,81	\$ 945.842,00	\$ 32.924.760,00	SIN OBSERVACIONES
3.9	Acero figurado de refuerzo de 420 MPa	kg	76.052,54	\$ 6.806,00	\$ 517.613.587,24	76052,54	\$ 6.806,00	\$ 517.613.587,00	SIN OBSERVACIONES
4.0	SEÑALIZAR				\$ 259.348.029,00			\$ 259.348.018,00	
4.1	Señal Vertical de tránsito tipo SP con lamina retrorreflectiva tipo XI	und	11,00	\$ 1.128.593,00	\$ 12.414.523,00	11,00	\$ 1.128.592,00	\$ 12.414.512,00	SIN OBSERVACIONES
4.2	Señal Vertical de tránsito tipo SP-75 con lamina retrorreflectiva tipo XI	und	138,00	\$ 1.095.543,00	\$ 151.184.934,00	138,00	\$ 1.095.543,00	\$ 151.184.934,00	SIN OBSERVACIONES
4.3	Marcador de obstáculo vertical con lamina retrorreflectiva tipo IX	und	92,00	\$ 844.441,00	\$ 77.688.572,00	92,00	\$ 844.441,00	\$ 77.688.572,00	SIN OBSERVACIONES
4.4	Líneas de demarcación horizontal con pintura en frío	ml	6.880,00	\$ 2.625,00	\$ 18.060.000,00	6880,00	\$ 2.625,00	\$ 18.060.000,00	SIN OBSERVACIONES

COSTO DIRECTO OBRA FÍSICA \$ 18.396.787.052,18

COSTO DIRECTO OBRA FÍSICA \$ 18.396.787.044,00

ADMINISTRACIÓN 22,36% \$ 4.113.521.584,87

ADMINISTRACIÓN 22,36% \$ 4.113.521.583,00

IMPREVISTO 2,00% \$ 367.935.741,04

IMPREVISTO 2,00% \$ 367.935.741,00

UTILIDAD 6,00% \$ 1.103.807.223,13

UTILIDAD 6,00% \$ 1.103.807.223,00

COSTO INDIRECTO OBRA FÍSICA \$ 5.585.264.549,04

COSTO INDIRECTO OBRA FÍSICA \$ 5.585.264.547,00

COSTO TOTAL OBRA FÍSICA \$ 23.982.051.601,22

COSTO TOTAL OBRA FÍSICA \$ 23.982.051.591,00

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO \$ 348.691.500,00

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO \$ 348.691.500,00

PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUIA DE MANEJO AMBIENTAL (PAGA) \$ 376.004.997,00

PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUIA DE MANEJO AMBIENTAL (PAGA) \$ 376.004.997,00

CARACTERIZACION VIAL \$ 123.390.000,00

CARACTERIZACION VIAL \$ 123.390.000,00

COSTO TOTAL DEL PROYECTO \$ 24.830.138.098,22

COSTO TOTAL DEL PROYECTO \$ 24.830.138.088,00

OBSERVACIONES

CUMPLE

LILIAN ADRIAN ESCOBAR
EVALUADOR TÉCNICO